海峽兩岸隧道與地下工程學術與技術研討會

作者一 1，作者二 2

1 學校或單位名稱，臺北

2 學校或單位名稱，臺北

摘　要

論文全文格式需為即可送印，本論文集僅以黑白印刷。投稿方式請使用E-Mail傳送。若有進一步相關問題，請不吝告知主辦單位。

**關鍵字：**格式、黑白印刷、投稿方式

一、通盤性的規定

1.1 列印範圍與邊界

1.1.1 列印範圍與邊界

稿件用紙規格為A4，全文一般控制在10頁以內為原則，摘要以橫式單一欄方式打字，本文以橫式二欄方式打字。文稿左右邊界各留2公分、上下各留2.2公分，頁首1.5公分、頁尾1.75公分。格式請參考本說明，以Microsoft Word版本編輯，檔名包含論文分類編碼-論文標題-聯絡者姓名。

1.2 字體與字型大小

稿件以中文撰寫。凡是中文以華康細圓體、英文以Time New Roman字體為原則。各段敘述的內文字體大小11pt、字元間距標準、且設定為固定行高20pt、左右對齊，每段開始的第一行縮排2字元(樣式：文章字)。中文撰寫者除文首之中文摘要外，請於中文摘要後附英文摘要。

二、論文配置規則

2.1 論文題目

論文題目用華康粗圓體字體大小22pt、粗體、行距固定行高25pt、字元間距標準、與前後段距離均0.6列、置中。作者姓名用華康中圓體字體大小10pt、固定行高20pt、字元間距標準、與前後段距離為0列、置中。作者服務單位用華康中圓體字體大小10pt、固定行高20pt、字元間距標準與前後段距離為0列、置中。

2.2 章、節標題

標題一般不超過三個層次：

一級標題：華康中圓字體大小12pt、固定行高20pt、粗體、與前後段距離0.5列，序號用一、二、三、…。

二級標題：華康中圓體、字體大小12pt、固定行高20pt、粗體，與前後段距離均0列，序號用1.1，1.2，1.3…表示。

三級標題：華康中圓體、字體大小12pt、固定行高20pt、粗體，與前後段距離均0列，序號用1.1.1，1.1.2，1.2.3 …表示。

以上標題下內文另起一行。各段落中如有列舉事項可以用1.、2.、3.、…，次一級用(1)、(2)、(3)、…，再次一級用A、B、C、…等編號。範例如下：

1. 第1級列舉事項。(樣式：1.(1)A)

(1)第2級列舉事項。(樣式：1.(1)A)

A.第3級列舉事項。(樣式：1.(1)A)

2.3 圖、表、照片、公式、單位

圖表、照片可放插於內文提及處附近適當位置(樣式：置中)，圖名位於插圖下方(樣式：圖名採用華康細圓體，字體大小11pt、單行間距、粗體、與前後段距離0列)、表名位於表格上方(樣式：表名採用華康細圓體，字體大小11pt、單行間距、粗體、與前後段距離0列)，表序號和表名中間空2格，表框用全格線，並依序以阿拉伯數字1、2、3…編圖號、表號次序。圖表中內文(樣式：圖表內文)中文採用華康細圓體，英文採用Time New Roman，字體大小10pt、單行間距為原則。數學公式均應打字，並依序標明式號於圓括弧內，單行間距(樣式：置中)。含因次之量以採用SI單位公制為原則。請參見下列示範。

 (1)

表1 表字體以11號字大小為原則

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a/(Ro-Ri) | Ahmad et al. (1982) | 本研究 |
| KI/K0 | KI/K0 |
| 0.2 | 2.447 | 2.417 |
| 0.3 | 2.618 | 2.638 |
| 0.4 | 2.673 | 2.668 |
| 0.5 | 2.679 | 2.511 |
| 0.6 | 2.616 | 2.509 |
| 0.7 | 2.541 | 2.500 |
| 0.8 | 2.411 | 2.368 |

空6pt(樣式：置中)

2TYPE B

(樣式：置中)

圖1 請採用清晰的圖片或照片，若為高解析之圖片或照片，請先降低解析度以降低檔案大小

均使用國家標準和國際通用符號。變數符號用斜體，單位符號用英文正體，如*V*=10m/s、km2、kg等；元素符號用英文正體(注意區分大小寫)，公式、算式、方程式均在右側編排序號，並加圓括號；面積請勿用“畝”表示，而需換算為hm2(公頃)；每個數字後需加量詞，如2~3億，30cm×20cm，符號以半形表示；單位一律用外文符號表示，如1.314×105kW·h/a。

為避免因政治考量影響交流，經雙方主辦單位協議，在平衡、對等且相互尊重之原則下，論文內容不寫國名，且避免使用諸如「國立」、「行政院」、「交通部」等字眼，至於機構名稱如「高速公路局」、「鐵道局」、「臺灣大學」等則無妨，敬請惠予配合。

三、引用文獻格式

文中提及引用參考文獻時，應按其出現順序隨文標註號碼於方括弧[ ]內，並依序列於文末參考文獻處，文中提及作者時請用全名。參考文獻格式舉例於後：引用自中英文期刊的參見格式[1-2]、書籍參見[3-4]、會議論文參見[5-6]、學位論文參見[7-8]、研究報告參見[9-10]。中文採用華康細圓體，英文採用Time New Roman，字體大小10pt、固定行高14pt、左右對齊。

參考文獻

1. 江秀旭(2003)，「互層軟岩隧道破壞模式探討」，碩士論文，朝陽科技大學營建工程研究所，臺中。
2. 趙子澤、林文章(1998)，台灣地滑重大案例之探討，高立圖書有限公司，臺北，第69-172頁。
3. 鄭文隆、胡純仁、王希光(1997)，「北二高新店一號隧道鄰近邊坡開挖問題探討」，北二高困難隧道案例研討會論文集，臺北，第43-82頁。
4. 鄺寶山、王文禮(1993)，「FLAC程式於隧道工程之實例分析」，地工技術雜誌，第41期，第50-61頁。
5. Bazant, Z.P., and Oh, B.H. (1982). “Strain-rate effect in rapid triaxial loading of concrete,” Journal of Engineering Mechanics, ASCE, Vol. 108, No. 5, pp. 764-782.
6. Lin, C.H. (1984). “Rational for limits to reinforcement of tied concrete column,” Ph.D. Dissertation, Department of Civil Engineering, University of Texas, Austin, Texas.
7. Nasu, M., and Tamura, T. (1973). “Vibration test of the underground pipe with a comparatively large cross-section,” Proceedings of the 5th World Conference on Earthquake Engineering, Rome, Italy, pp.583-592.
8. Thompson, J.P. (1963). “Fire resistance of reinforced concrete floors,” PCA Report, Chicago, U.S.A., pp.1-15.
9. Zienkiewicz, O.C. (1977). The Finite Element Method, McGraw-Hill, London, pp. 257-295.