海峡两岸隧道与地下工程学术与技术研讨会

作者一 1，作者二 2

1 学校或单位名称，台北

2 学校或单位名称，台北

摘　要

论文全文格式需为即可送印，本论文集仅以黑白印刷。投稿方式请使用E-Mail传送。若有进一步相关问题，请不吝告知主办单位。

**关键词：**格式、黑白印刷、投稿方式

一、通盘性的规定

1.1 打印区域与边界

1.1.1 打印区域与边界

稿件用纸规格为A4，全文一般控制在10页以内为原则，摘要以横式单一栏方式打字，本文以横式二栏方式打字。文稿左右边界各留2公分、上下各留2.2公分，页首1.5公分、页尾1.75公分。格式请参考本说明，以Microsoft Word版本编辑，文件名包含论文分类编码-论文标题-联络者姓名。

1.2 字体与字号

稿件以中文撰写。凡是中文以华康细圆体、英文以Time New Roman字体为原则。各段叙述的内文字体大小11pt、字符间距标准、且设定为固定行高20pt、左右对齐，每段开始的第一行缩排2字符(样式：文章字)。中文撰写者除文首之中文摘要外，请于中文摘要后附英文摘要。

二、论文配置规则

2.1 论文题目

论文题目用华康粗圆体字体大小22pt、粗体、行距固定行高25pt、字符间距标准、与前后段距离均0.6列、置中。作者姓名用华康中圆体字体大小10pt、固定行高20pt、字符间距标准、与前后段距离为0列、置中。作者服务单位用华康中圆体字体大小10pt、固定行高20pt、字符间距标准与前后段距离为0列、置中。

2.2 章、节标题

标题一般不超过三个层次：

一级标题：华康中圆字体大小12pt、固定行高20pt、粗体、与前后段距离0.5列，序号用一、二、三、…。

二级标题：华康中圆体、字体大小12pt、固定行高20pt、粗体，与前后段距离均0列，序号用1.1，1.2，1.3…表示。

三级标题：华康中圆体、字体大小12pt、固定行高20pt、粗体，与前后段距离均0列，序号用1.1.1，1.1.2，1.2.3 …表示。

以上标题下内文另起一行。各段落中如有列举事项可以用1.、2.、3.、…，次一级用(1)、(2)、(3)、…，再次一级用A、B、C、…等编号。范例如下：

1. 第1级列举事项。(样式：1.(1)A)

(1)第2级列举事项。(样式：1.(1)A)

A.第3级列举事项。(样式：1.(1)A)

2.3 图、表、照片、公式、单位

图表、照片可放插于内文提及处附近适当位置(样式：置中)，图名位于插图下方(样式：图名采用华康细圆体，字体大小11pt、单行间距、粗体、与前后段距离0列)、表名位于表格上方(样式：表名采用华康细圆体，字体大小11pt、单行间距、粗体、与前后段距离0列)，表序号和表名中间空2格，表框用全网格线，并依序以阿拉伯数字1、2、3…编图号、表号次序。图表中内文(样式：图表内文)中文采用华康细圆体，英文采用Time New Roman，字体大小10pt、单行间距为原则。数学公式均应打字，并依序标明式号于圆括号内，单行间距(样式：置中)。含因次之量以采用SI单位公制为原则。请参见下列示范。

(1)

表1 表字体以11号字大小为原则

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a/(Ro-Ri) | Ahmad et al. (1982) | 本研究 |
| KI/K0 | KI/K0 |
| 0.2 | 2.447 | 2.417 |
| 0.3 | 2.618 | 2.638 |
| 0.4 | 2.673 | 2.668 |
| 0.5 | 2.679 | 2.511 |
| 0.6 | 2.616 | 2.509 |
| 0.7 | 2.541 | 2.500 |
| 0.8 | 2.411 | 2.368 |

空6pt(样式：置中)



(样式：置中)

图1 请采用清晰的图片或照片，若为高解析之图片或照片，请先降低分辨率以降低档案大小

均使用国家标准和国际通用符号。变量符号用斜体，单位符号用英文正体，如*V*=10m/s、km2、kg等；元素符号用英文正体(注意区分大小写)，公式、算式、方程式均在右侧编排序号，并加圆括号；面积请勿用“亩”表示，而需换算为hm2(公顷)；每个数字后需加量词，如2~3亿，30cm×20cm，符号以半角表示；单位一律用外文符号表示，如1.314×105kW·h/a。

为避免因政治考虑影响交流，经双方主办单位协议，在平衡、对等且相互尊重之原则下，论文内容不写国名，且避免使用诸如「国立」、「行政院」、「交通部」等字眼，至于机构名称如「高速公路局」、「铁道局」、「台湾大学」等则无妨，敬请惠予配合。

三、引用文献格式

文中提及引用参考文献时，应按其出现顺序随文标注号码于方括号[ ]内，并依序列于文末参考文献处，文中提及作者时请用全名。参考文献格式举例于后：引用自中英文期刊的参见格式[1-2]、书籍参见[3-4]、会议论文参见[5-6]、学位论文参见[7-8]、研究报告参见[9-10]。中文采用华康细圆体，英文采用Time New Roman，字体大小10pt、固定行高14pt、左右对齐。

参考文献

1. 江秀旭(2003)，「互层软岩隧道破坏模式探讨」，硕士论文，朝阳科技大学营建工程研究所，台中。
2. 赵子泽、林文章(1998)，台湾地滑重大案例之探讨，高立图书有限公司，台北，第69-172页。
3. 郑文隆、胡纯仁、王希光(1997)，「北二高新店一号隧道邻近边坡开挖问题探讨」，北二高困难隧道案例研讨会论文集，台北，第43-82页。
4. 邝宝山、王文礼(1993)，「FLAC程序于隧道工程之实例分析」，地工技术杂志，第41期，第50-61页。
5. Bazant, Z.P., and Oh, B.H. (1982). “Strain-rate effect in rapid triaxial loading of concrete,” Journal of Engineering Mechanics, ASCE, Vol. 108, No. 5, pp. 764-782.
6. Lin, C.H. (1984). “Rational for limits to reinforcement of tied concrete column,” Ph.D. Dissertation, Department of Civil Engineering, University of Texas, Austin, Texas.
7. Nasu, M., and Tamura, T. (1973). “Vibration test of the underground pipe with a comparatively large cross-section,” Proceedings of the 5th World Conference on Earthquake Engineering, Rome, Italy, pp.583-592.
8. Thompson, J.P. (1963). “Fire resistance of reinforced concrete floors,” PCA Report, Chicago, U.S.A., pp.1-15.
9. Zienkiewicz, O.C. (1977). The Finite Element Method, McGraw-Hill, London, pp. 257-295.