

中国土木工程学会隧道及地下工程分会

2019年第十届全国运营安全与节能环保的隧道及地下空间科技论坛（1号通知）

各建设、设计、施工、管理、科研与高校单位：

拟于2019年11月30日-12月1日（11月29日报到）在四川省成都市举办第十届全国运营安全与节能环保的隧道及地下空间科技论坛。围绕隧道及地下空间工程的建设、安全运营、节能环保等，相继于2010年（上海）、2011年（安徽黄山）、2012年（内蒙古海拉尔）、2013年（湖北恩施）、2014年（云南昆明）、2015年（安徽滁州）和2016年（贵州贵阳）、2017年（福建武夷山）、2018年（安徽滁州）举办过9次全国学术会议，本次会议将对国内外近年来在隧道及地下空间等建设运营安全和节能环保中的最新研究成果及应用经验进行学术交流。诚挚邀请各位专家、学者及相关技术人员参加。

一、大会组织机构

主办单位：

中国土木工程学会隧道及地下工程分会

承办单位：

西南交通大学

交通隧道教育部重点实验室

陆地交通地质灾害防治技术国家工程实验室

.....

协办单位：

四川省川交路桥有限责任公司

巴陕高速有限责任公司

四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

中铁二院工程集团有限责任公司

中铁一局集团有限公司

铁建重工集团股份有限公司

中国华西设计公司

成都金路交投集团

中国土木工程学会工程防火技术分会

.....

顾问委员会:

主任: 梁文灏 副主任: 郭陕云、李彦武

委员(姓氏笔画为序): 石新栋、卢耀如、多吉、孙钧、李永盛、杨永斌、杨秀敏、杨林德、何川、何满潮、陈乐生、陈湘生、严金秀、周丰峻、郑颖人、钱七虎、龚晓南、梁文灏、葛修润、谢礼立

.....

学术委员会:

主任: 朱合华 副主任: 王明年、冯守中、黄宏伟、彭芳乐

委员(姓氏笔画为序):

于丽、马伟斌、马志富、王彬、王吉双、王华牢、王勇、邓涛、叶俊能、申志军、田四明、石少帅、吕刚、朱永全、刘飞香、刘元雪、刘新荣、闫自海、闫治国、严涛、杜江林、李玉文、李志厚、李国良、杨秀仁、杨秀军、杨国柱、肖广智、肖龙鸽、肖明清、时亚昕、吴爱国、吴德兴、汪碧云、苏岩、张胜、张睿、张志刚、张志耕、张志强、张建斌、张稳军、张利国、张丙文、陈七林、陈炜韬、陈建勋、陈树旺、陈修和、苟明中、林志、林国进、易祖辉、罗勋、罗章波、金强国、房倩、周佳媚、周晓军、洪开荣、贺怀建、贺维国、夏才初、晏启祥、倪光斌、高世军、唐颖、耿萍、涂耘、黄胜、黄双林、黄晓家、梅世龙、龚彦峰、常翔、崔红兵、蒋世渊、韩常领、韩瑀萱、喻渝、智艳生、程崇国、傅鹤林、富海鹰、曾艳华、蒲黔辉、颜静仪、魏龙海

.....

组织委员会:

主任: 王明年 副主任: 于丽、刘大刚、童建军、王玉锁、周雄华、李翔、王彬、唐协、黄胜、蒋世渊、高志敏

委员(姓氏笔画为序):

马龙祥、王峰、王士民、方勇、卢恩增、邓宏艳、卢立恒、申玉生、冯冀蒙、全晓娟、刘翠容、许浒、许炜萍、孙克国、严健、李国庆、李建国、杨文波、杨玉容、冷彪、汪波、张恒、张俊儒、张艳阳、金虎、郑余朝、郑清、封坤、赵东平、赵菊梅、胡辉、郭春、唐秀军、唐建辉、龚伦、章慧健、蒋雅君

.....

大会秘书处:

秘书长: 严涛 副秘书长: 董宇苍、张艺腾

秘书: 颜冠峰、王旭、胡云鹏、张霄、凌学鹏、赵思光、王志龙、田源、吕城、孙源、姚萌、曾正强、王奇灵、王泓颖、黄麟尧、王岩、王洋洋、杨涅、吕志洲、徐铭、郭晓晗、崔鹏、胡萧越、段儒禹、江勇涛、夏鹏曦、李佳旺、赵文垣、田红涛、李坤杰、张瑞、阳超、卢梦园、孟洁、李春荟、易文豪、包逸凡、赵大铭、秦鹏程、

汪主洪、李江怀、刘雨竹、蒋铖、唐铭蔚、王众乐、桂登斌、何所宋、廖楚天

.....

二、会议主题

隧道及地下空间安全运营及节能环保的新理论、新方法、新技术、新材料与新装备。会议除特邀报告外，设若干分会场，包括隧道及地下空间规划与建设、隧道及地下空间运营安全及维修养护、隧道与地下空间节能与环保、隧道及地下工程智能建造技术、米仓山隧道关键技术等。

三、会议地点

1、会议地点：四川省成都市

2、会议联系人和联系方式：

严涛：13808197336，energy_environment@163.com；construct_safety@163.com

董宇苍：15930885652，energy_environment@163.com；construct_safety@163.com

张艺腾：18233187254，energy_environment@163.com；construct_safety@163.com

四、会议日程安排

2019年11月29日，注册、报到

2019年11月30日，学术交流

2019年12月1日，工程考察（米仓山隧道）

五、论文征集

本次会议征集论文将在会议期间以会议论文集的形式非正式出版交流，经审核通过的论文在《现代隧道技术》增刊出版，质量优异的稿件将推荐在《现代隧道技术》正刊录用，欢迎各位专家学者继续踊跃投稿，投稿格式见附件所示。

投稿邮箱：energy_environment@163.com、construct_safety@163.com，投稿时间截止10月底。

本次会议安排高质量学术报告约70余场，欢迎各位专家学者踊跃报告。

中国土木工程学会隧道及地下工程分会

2019年8月31日

附件:

《现代隧道技术》论文模板

文章题目[2号方正小标宋,一般不超过20字]

赵XX^{1,2} 钱XX^{1,3} 孙XX³[4号方正楷体]

(1 作者单位, 城市 邮编; 2 作者单位, 城市 邮编; 3 作者单位, 城市 邮编[小5号方正书宋])

摘要 [小5号方正书宋; 250字左右; 概括研究的问题、方法和过程、结果或结论] 对于科技期刊的文章,摘要为全文的浓缩,主要由三部分组成,即研究的问题(目的)、方法(过程)和结果和结论。摘要只有写得正确、写得好,才能起到帮助读者了解原文的作用。因此必须对文献进行认真的主题分析,找出文献的主题概念,正确地组织好这些主题内容,简明准确完整地写出摘要来。摘要长度一般以150~300字为宜。少数情况下允许例外,视原始文献而定。在不遗漏主题概念的前提下,文摘应尽量简洁。编写摘要注意事项:(1)应突出文章中创新之点,切忌把"引言"中的内容写入摘要;(2)不得重复题名中已有的信息,不得出现图表、数学式和引文;(3)应是一篇完整的短文;(4)用第三人称,不使用"本文"、"作者"等作为主语;(5)不做评论。

关键词 [4~7个,空1个汉字,小5号方正书宋] (1)第1个关键词请从以下主词中选取:铁路隧道(railway tunnel)、公路隧道(highway tunnel)、地铁(subway)、铁路路基(railway subgrade)、高速铁路(high speed railway)、客运专线(passenger dedicated railway)、客货共线铁路(mixed passenger and freight railway)、重载铁路(heavy haul railway)、工程材料(engineering material)等;(2)第2个关键词为研究成果主词;(3)第3个关键词为研究方法主词,请从下列名词中选取:理论分析(theoretical analysis)、试验研究(experimental research/experimental study)、模型试验(model test)、数值计算(numerical calculation)、统计分析(statistical analysis)、现场试验(field test/site test)等;(4)第4个关键词为主要研究对象;(5)第5~8个关键词为有利于检索的其他名词。

中图分类号: [请查阅后认真填写] 文献标识码: A

[正文,5号方正书宋,每行22字;引言不加标题] 投给《现代隧道技术》的稿件全文(包括中英文摘要和参考文献)原则上不超过1万字。稿件必须严格遵循本模板的格式和要求,以利于稿件审理和编辑加工。否则会导致初审阶段即被退稿。即使是学术水平较高的文章,如果在写作方面问题过多,编辑起来难度极大,也不会被编辑部接纳。

撰写科技论文需要投入作者大量时间和精力,务求稿件在形式和内容上尽善尽美,符合《现代隧道技术》期刊的要求。千万不能操之过急,应付了事,这样的文章本编辑部概不接受。作者是否认真对待自己的文章,有经验的编辑一眼就能看出。仓促投稿会直

接导致退稿。

作者写完文章投稿前,需确认文章整体质量和格式,要站在编辑的角度阅读自己的文章,杜绝浅显的错误,力求避免较深层的错误。

作者在投稿给《现代隧道技术》前,除了应认真阅读本模板内容之外,最好参考本刊最近发表的相关技术领域的文章仔细阅读。

1 正文层次编排[一级标题,4号方正小标宋]

1.1 二级标题 [5号方正黑体]

1.1.1 三级标题 [5号方正书宋]

修改稿返回日期: 2018-xx-xx 基金项目:国家自然科学基金(xxxxxxx); 中国铁路总公司科技研究开放计划(xxxxx); 等等[有则填写;6号,宋体] 作者简介:赵XX(出生年-),性别,职称,学位或学历,主要从事xx方面工作或研究, E-mail: xxxx@xx.xx[6号,宋体]

通讯作者: 钱 XX(出生年-),性别,职称,学位或学历,主要从事 xx 方面工作或研究, E-mail: xxxx@xx.xx[一般为在校研究生的导师;可不填写]

- (1) ①②③
- (2)
- (3)

2 正文中的图片和表格

图表是展示数据、作出分析和论证的重要工具。图表的基本要求是要有自明性，便于读者理解。

图名置于插图下方，表名置于表格上方。文章的图名和表名需要翻译成英文。

图表原则上排半栏，若图表较大则排通栏。科技论文不是试验报告，图片不宜过多，一般不超过10幅。图表内容相同的，只能择一使用。

2.1 图片

正文中所有图片均要求提供彩色图，并满足以下要求：

- (1) 图片的线条或字迹清楚，像素清晰；若使用设计或施工图，应适当简化，突出研究重点。
- (2) 图应在全文内依序编号，即图1、图2，依此类推；不能按照章节编号，如图1.1、图2.1等；图应精选，必要时合并；图名须含义确切，与内容相符，且布置于相应文字下方；由几幅分图组成的总图，分图和总图都要有图名，总图名必须是各分图名的准确概况。
- (3) 图必须先先在正文中先引用，再出现。引用时采用“见图1”、“如图2”这样的说法，不采用“见上图”、“如下图”这样的说法。

(4) 图片不能过多，需根据论证需要予以精选；组织应合理。

(5) 曲线图中应灵活采用空心圆、空心三角形、空心方形、实心圆、实心三角形、实心方形等图例符号，并配合使用实线、虚线、点划线等线型，使得图中线条易于区分。

(6) 在选择图例符号和线型时要注意其在全文各图中的一致性、系统性和对比性。

(7) 图中的单位符号应标注清楚。

范例如下：

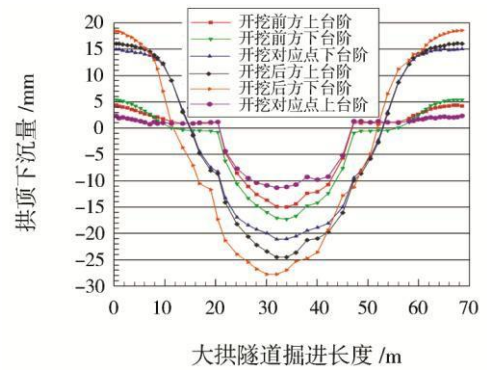


图1 大拱段不同阶段开挖拱环竖向位移曲线
Fig.1 Vertical displacement curves of large arch section at different stages

2.2 表格

正文中的表格要满足以下要求：

- (1) 表格结构合理，表述清晰。
- (2) 表格应尽量采用三线表。
- (3) 表应在全文内依序编号，即表1、表2，依此类推；表名须含义确切，与内容相符，且布置于相应文字下方。

范例如下：

表1 岩土体物理力学参数

Table 1 Physical and mechanical parameters of rock and soil

围岩等级	弹性模量 /GPa	泊松比	重度 /(kN·m ⁻³)	粘聚力 /MPa	内摩擦角 /(°)
IV _F	3.00	0.35	24	0.1	25
V	0.05	0.35	23	0.03	23

3 量、单位、公式和符号

3.1 量与单位

量与单位方面必须满足以下要求：

- (1) 物理量的概念要确切，在文章中说法需统一。例如：不能一会用“荷载”，一会用“载荷”。
- (2) 物理概念要完整。
- (3) 单位要采用国际单位制的标准写法，不能中文或中文和符号混用，如“m/s”写为“米/秒”。
- (4) 不能用禁止使用的量的名称，如“重量”“比重”“比热”均为废弃名称，标准化名称分别为“质量”“相对[质量]密度”“质量热容[比热容]”。

3.2 公式与符号

公式与符号必须满足以下要求：

- (1) 根据文章具体情况，公式可以编号也可以不

用编号。如果公式较多，前后关联，推导过程中相互引用，则须逐一编号。

(2) 公式中的符号在首次出现时需给出解释。

(3) 文章中不同的物理量要用不同的符号表示。

(4) 物理量的符号需采用常用符号。如质量的符号应为 m ，力的符号应为 F ，重力的符号应为 W ， P 或 G ，压力或压强的符号为 p 。

除公式中的符号外，凡文章中用符号表示的物理量，首次出现时均要解释其物理含义。

4 语言

语言的基本要求是便于作者阅读和理解，要通顺、简练，含义确切无歧义。常见的问题如下：

(1) 错别字较多，特别是采用拼音输入法引起的同音字误用和采用五笔字形输入法造成的形近字误用。

(2) 语句内语法错误多，句群之间的逻辑关系不清晰。

(3) 标点符号使用不当，如一逗到底。

5 参考文献

参考文献是科技论文不可或缺的组成部分。没有参考文献或文献数量不足会让审稿专家感到作者在闭门造车，文章可能缺乏新意。参考文献不能只有图书和规范，必须要引用期刊论文。

参考文献在正文中一定要采用上角标标注，要按照在正文中出现的先后进行排序。

参考文献为中英文对照，英文翻译部分须与原作者译文一致，如无英文翻译的，须自行翻译并确保译文准确！

参考文献来源分类及示例：

期刊文章——[J]

普通图书、专著——[M]

论文集、会议录——[C]

学位论文——[D]

规范、标准——[S]

报告——[R]

专利——[P]

电子文献——[J/OL]、[EB/OL]

未说明文献类型或资料类——[Z]

为保证参考文献的写法规范、完整，重点强调以下问题：

(1) 对于3个以上的作者，要列出3个作者，其余用“等”代替。

(2) 学报类期刊文献要有刊名、年份、卷号、期次和页码，如“中国铁道科学，2010，31(3)：80-86。”其中的卷号“31”不能缺。

(3) 规范、标准类文献要求发布单位、编号、出版地、出版社、出版年份。

(4) 英文期刊论文的作者姓名书写格式：姓前名后，姓用全拼大写，名字只取每个单词的首字母。

(5) 参考文献范文附于文后，请参阅并严格执行。

6 英文摘要

(1) 英文摘要放在参考文献之后，通栏排版。

(2) 英文摘要部分包括题名、作者、作者单位、摘要、关键词。

(3) 英文摘要翻译务求准确、无明显语法错误，概不授受翻译软件直接生成的译文。

7 结语

正文最后的部分一般是“结论”“结论与建议”“结语”等。对于理论研究型的文章，要给出明确的几点结论；侧重解决具体工程问题的文章，可以用“结论”或“结语”收尾。

投给《现代隧道技术》的稿件须严格遵循本模板的格式和要求，否则会导致退回修改，不愿配合者作退稿处理。

本刊编辑部会不定期完善本模板，给作者提供更多编辑规范知识。

参考文献[5号方正黑体]

References

[1] 陈其学，江勇顺，唐浩. 飞仙关特长隧道高压涌突水形成机制及处治技术研究 [J]. 现代隧道技术，2016，53(4): 143-147.

CHEN Qixue, JIANG Yongshun, TANG Hao. Formation and Treatment of the High-Pressure Water Inflow in the Extra-Long Feixianguan Tunnel[J]. Modern Tunnelling Technology, 2016, 53(4): 143-147.

[2] 张卫晓. 泥巴山隧道超前地质预报数值模拟方法研究[D]. 成都: 西南交通大学, 硕士学位论文, 2009.

ZHANG Weixiao. Study on the Numerical Simulation of the Nibashan Tunnel Advanced Prediction[D].

Chengdu: Southwest Jiaotong University, Master Thesis, 2009.

[3] 中华人民共和国交通部.公路隧道通风照明设计规范:JT/J026.1-1999 [S]. 北京:人民交通出版社,2000.

Ministry of Transport of the People's Republic of China. Specifications for Design of Ventilation and

Lighting of Highway Tunnel: JT/J026.1-1999 [S]. Beijing: China Communications Press, 2000.

[4] 张永兴, 贺永年. 岩石力学[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2004.

ZHANG Yongxing, HE Yongnian. Rock Mechanics[M]. Beijing: China Aevhitecture & Building Pres s, 2004.

[5] 何满潮.深部开采工程岩石力学的现状及其展望[C]//中国岩石力学与工程学会. 第八次全国岩石力学与工程学术大会论文集. 北京: 科学出版社, 2004.

HE Manchao. Present Situation and Prospect of Rock Mechanics in Deep Mining Engineering[C]//

Chinese Society for Rock Mechanics and Engineering. Proceedings of the 8th National Conference on

Rock Mechanics and Engineering.Beijing: Science Press, 2004.

Title [4号, 黑正体]

WANG Bxxxx^{1,2} *LIU Cxxxx*^{1,3} *TANG Pxxxx*^{2,4}[5号斜体, Times New Roman]

(1 Department, City ZP; 2. Department, City ZP; 3. Department, City ZP;) [小5号, Times New Roman]

Abstract [5号 Times New Roman] 翻译要求: 英文摘要翻译务求准确、无明显语法错误, 概不接受翻译软件直接生成的译文。①与中文对应; ②术语准确; ③用过去时态叙述作者工作, 用现在时态叙述作者结论; ④语言简洁。

Keywords [与中文关键词一一对应; 5号 Times New Roman]



敬请扫码关注《现代隧道技术》公众号, 获取更多精彩内容